

СМІЛЯНСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

**Р І Ш Е Н Н Я**

\_\_\_\_\_\_10.06.2021\_\_\_ № \_\_\_265\_\_\_

Про схвалення Програми

підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2022-2024 роки

Відповідно до п.3 ч.4 ст. 42, п.1 ч.2 ст. 52, ч.6 ст. 59 Закону України від 21.05.1997 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування», ст. ст. 3, 6, 43 Закону України від 30.06.1993№3353-ХІІ „Про дорожній рух“,ст.70, п.5,пп. «б», «в» п. 10 ч.1 ст.91 Бюджетного кодексу України від 08.07.2010 № 2456-VI, з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху,зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста, попередження травматизму учасників дорожнього руху, в тому числі дитячого травматизму,виконавчий комітет

ВИРІШИВ:

1. Схвалити Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2022-2024 роки (далі – Програма), що додається.

2. Внести Програму на розгляд міської ради.

3.Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Дубовського Б.В. та на управління житлово-комунального господарства.

 Міський голова Сергій АНАНКО

ПОГОДЖЕНО:

Секретар міської ради Юрій СТУДАНС

Перший заступник

міського голови Олександр ЛИСЕНКО

Заступник

міського голови Тетяна КАРЛО

Заступник

міського голови Богдан ДУБОВСЬКИЙ

Керуючий справами Оксана ЯЦЕНКО

Юридичний відділ Оксана СІЛКО

Начальник

управління житлово-

комунального господарства Іван ПОНОМАРЕНКО

|  |
| --- |
| Додаток до рішення виконавчого комітетувід 10.06.2021\_ № 265\_\_ |

Програма

підвищення рівня безпеки дорожнього руху

на 2022-2024 роки

Продовження додатка

1. Загальна характеристика міської Програми.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Смілянської міської ради |
| 2. |  Розробник Програми | Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Смілянської міської ради |
| 3. | Співрозробники Програми | Служба автомобільних доріг в Черкаській області (далі – САД), Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області,Центральне міжрегіональнеуправлінняУкртрансбезпеки, управління цивільного захисту Черкаської ОДА, Департамент інфраструктури та житлово-комунального господарства Черкаської обласної державної адміністрації, Відділ поліції №2 Черкаського РУП ГУНП в Черкаській області, управління освіти, молоді та спорту Смілянської міської ради. |
| 4. | Відповідальні виконавці Програми | САД, Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області, Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, управління цивільного захисту Черкаської ОДА, Головне управління ДСНС України у Черкаській області, Відділ поліції №2 Черкаського РУП ГУНП в Черкаській області, виконавчий комітет Смілянської міської ради, управління освіти, молоді та спорту Смілянської міської ради, управління праці та соціального захисту населення, відділ з питань цивільного захисту та оборонної роботи, управління житлово-комунального господарства, управління економічного розвитку виконавчого комітету Смілянської міської ради.  |

Продовження додатка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5. | Учасники Програми | Виконавчий комітет Смілянської міської ради,державне підприємство „Служба місцевих автомобільних доріг у Черкаській області“ (далі – ДП СМАД), Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Управління патрульної поліції в Черкаській області |
| 6. | Термін реалізації Програми | 2022 – 2024 роки |
| 7. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Державний, місцеві бюджети, кредитні кошти, спонсорські кошти, кошти підприємств та інвесторів |

2. Актуальність проблеми на розв'язання якої спрямована Програма.

За останні 10 років стрімко зросла кількість автомобілів не тільки
в місті, а і в області та в Україні. Дороги, побудовані за радянських часів, вичерпали свій ресурс і потребують стовідсоткового відновлення дорожнього покриття відповідно до сучасних навантажень та інтенсивності руху, а мережа доріг очікує на розбудову з урахуванням процесу урбанізації населення, зміни структури виробництва,а такожосновнихнапрямків руху товаропотоків у внутрішній і зовнішній торгівлі.

Наслідком такого стану справ є значне погіршення умов руху, затори, збільшення витрат пального, погіршення екологічної ситуації і зростання аварійності. На цей час на території міст відбувається близько 75 відсотків усіх дорожньо-транспортних пригод. При цьому темпи зростання числа постраждалих у містах випереджають темпи зростання кількості самих ДТП.

Разом з тим, темпи розвитку дорожньої мережі, обсяги капіталовкладень та заходи, які спрямовані на усебічне вирішення проблем сфери дорожнього руху та його безпеки, не відповідають темпам інтенсифікації дорожнього руху.

Чинники, які впливають на безпеку дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму, серед яких найбільш значущими є:

* низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу, відповідно до встановлених вимог, параметрами дороги;
* неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;

Продовження додатка

* недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
* низький рівень використання автоматизованих засобів контролю
та регулювання дорожнього руху;
* недостатній контроль за дорожнім рухом відповідними територіальними органами міністерств та іншими територіальними органами виконавчої влади;
* недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди.

Програмний підхід з підвищення рівня безпеки дорожнього руху міста дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та проведенні визначених Програмою заходів.

3. Мета і завдання Програми.

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території міста, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, а також поліпшення вимог екологічної безпеки.

Завданнями Програми є підвищення рівня експлуатаційних показників на автомобільних дорогах та вулицях міста, удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі міста.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування.

Програма буде здійснюватисяшляхом:

* відновлення і покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування;
* будівництво/облаштування майданчиків на автомобільних дорогах загального користування для відстою автотранспортних засобів, рух яких було призупинено у зв’язку з підвищенням температури у спекотний період або під час несприятливих погодних умов та через зниження несущої здатності автомобільних доріг, штучних споруд, тощо;
* будівництво/облаштування майданчиків для забезпечення роботи пересувного пункту габаритно-вагового контролю у відповідності
до параметрів, які визначено нормативно-правовими актами України;
* реконструкції, будівництва, капітального, поточного середнього
та дрібного ремонтів вулично-дорожньої мережі міста;
* проведення робіт з улаштування освітлення у відповідності
до нормативних вимог рівня освітленості доріг і вулиць міста;

Продовження додатка

* оперативного реагування щодо усунення недоліків виявлених
при комісійних обстеженнях автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів;
* забезпечення технічними засобами з організації дорожнього руху
і здійснення контролю за дотриманням учасниками Правил дорожнього руху.
* розробки та впровадження системи нагляду за дотриманням норм
і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, а також узгодженості усіх контролюючих органів виконавчої влади в місті щодо спільних дій
з контролю за дотриманням Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів України;
* розробки системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у місті та її реалізація (запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху);
* проведення медичної підготовки водіїв та кандидатів у водії транспортних засобів щодо надання долікарської допомоги потерпілим
у наслідок дорожньо-транспортних пригод;
* передбачення у місцевому бюджеті коштів на підвищення рівня безпеки дорожнього руху на відповідних підпорядкованих територіях.

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів державного та місцевих бюджетівв межах фінансових можливостей місцевих бюджетів та інших, не заборонених чинним законодавством джерел.

Головний розпорядник коштів - управління житлово-комунального господарства, управління економічного розвитку.

5. Заходи щодо реалізації завдань Програми, результативні показники

 Заходи щодо реалізації завдань програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2022-2024 рокинаведено в Додатку до Програми.

 Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах міста, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми.

Координацію та контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Смілянської міської ради.

Виконавці заходів, зазначених у Програмі, інформують управління житлово-комунального господарства про хід і результати виконання заходів Програми щороку до 10 лютого.Управління житлово-комунального

Продовження додатка

господарства щороку до 20 лютого надає узагальнену інформацію щодо виконання Програми міській раді.

Керуючий справами Оксана ЯЦЕНКО

Лариса РАТІЙОВА

Іван ПОНОМАРЕНКО

Додаток до Програми

**Заходи**

**реалізації Програми з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2022-2024 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****з/п** | **Перелік заходів програми** | **Термін виконання заходу за роками** | **Виконавці** | **Джерела****фінансування** | **Орієнтовні обсяги****фінансування, тис. грн.** | **Критерії виконання заходів**  |
| **Підвищення рівня експлуатаційних показників на автомобільних дорогах області та вулицях населених пунктів** |
| 1. | Проведення комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування та залізничних переїздів з метою визначення їх технічного стану і усунення виявлених недоліків | Щорічно | САД, ДП СМАД, УПП в Черкаській області, Дистанційні колії в Черкаській області, Департамент інфраструктури та ЖКГ Черкаської ОДА, Департамент будівництва Черкаської ОДА, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державнийта місцевий бюджети | в межах бюджетних призначень | Інформація щодо усунення недоліків виявлених при комісійних обстеженнях |
| 2. | Здійснення капітального, поточного середнього, дрібного ремонтів: |  |  |  |  |  |
| 2.1 | - доріг державного значення | 2022 – 2024 роки | САД | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість км доріг відремонтовано (капітальний, поточний середній, дрібний ремонти)  |
| 2.2 | - доріг місцевого значення | 2022 – 2024 роки | ДП СМАД, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцеві бюджети | в межах бюджетних призначень | Кількість км доріг відремонтовано (капітальний, поточний середній, дрібний ремонти)  |
| 2.3 | - комунальних доріг та вулиць | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість м² доріг відремонтовано (капітальний, поточний середній, дрібний ремонти) |
| 3. | Будівництво/облаштування майданчиків на автомобільних дорогах загального користування для відстою автотранспортних засобів, рух яких було призупинено у зв’язку з підвищенням температури у спекотний період або під час несприятливих погодних умов у зимовий період | 2022 – 2024 роки | САД, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради міської ради, УПП в Черкаській області | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість побудованих, облаштованих майданчиків на автомобільних дорогах загального користування |
| 4. | Будівництво/облаштування майданчиків для забезпечення роботи пересувних пунктів габаритно-вагового контролю у відповідності до параметрів, які визначено нормативно-правовими актами України | 2022 – 2024 роки | САД, Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, УПП в Черкаській області | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Посилення здійснення заходів габаритно-вагового контролю |
| 5. | Сприяти у виділенні коштів з місцевого бюджету на реконструкції, капітальні ремонти, придбання обладнання для існуючих приміщень територіальних сервісних центрів міста, облаштування та благоустрій територій сервісних центрів міста , Управління патрульної поліції в Черкаській області Департаменту патрульної поліції | 2022 – 2024 роки | Департамент інфраструктури та ЖКГ Черкаської ОДА, регіональний сервісний центр в області МВС України, Управління патрульної поліції в Черкаській області,Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | У звітному періоді кошти з місцевого бюджету на реконструкції, капітальні ремонти, придбання обладнання для існуючих приміщень територіальних сервісних центрів міста , Управління патрульної поліції в Черкаській області облаштування та благоустрій територій не виділялись. |
| **Удосконалення організації та контролю руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі міста.** |
| 6. | Проведення робіт з улаштування освітлення у відповідності до нормативних вимог рівня освітленості доріг і вулиць в місті | 2022 – 2024 роки | САД, ДП СМАД, Департамент інфраструктури та ЖКГ Черкаської ОДА, Департамент будівництва Черкаської ОДА, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість вулиць і км дорігна яких влаштовано освітлення у відповідності до нормативних вимог рівня освітленості доріг і вулиць у населених пунктах  |
| 7. | Забезпечення утримання та розвитку мережі доріг і вулиць у місті |  |  |  |  |  |
| 7.1 | облаштування засобами примусового зниження швидкості вулиць міста, у першу чергу біля навчальних закладів, де це не заборонено чинним законодавством | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради, УПП в Черкаській області, ДП СМАД | місцевийбюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість засобів примусового зниження швидкості |
| 7.2 | встановлення звукових світлофорів для створення безпечних умов руху людей з вадами зору та спеціальних знаків „Сліпі пішоходи“ в місцях, де мешкають, навчаються, працюють люди з вадами зору | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради, УПП в Черкаській області | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість встановлених звукових світлофорівта спеціальних знаків „Сліпі пішоходи“ в місцях, де мешкають, навчаються, працюють люди з вадами зору |
| 7.3 | запровадження інтегрованої системи управління режимами швидкості згідно з рекомендаціями міжнародних, європейських інституцій та за результатами проведеного ними аналізу цієї системи | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради, УПП в Черкаській області | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | При реконструкціях або капітальних ремонтах |
| 7.4 | облаштування штучного освітлення на пішохідних переходах | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради, Служба автомобільних доріг, ДП СМАД | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість пішохідних переходів облаштовано штучним освітленням |
| 8. | Забезпечення підрозділів Головного управління Національної поліції в Черкаській області та УПП в Черкаській області, Центрального міжрегіонального управління Укртрансбезпеки для дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, вимог безпеки дорожнього руху під час здійснення внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами системами відеонагляду за дорожнім рухом, автоматичної фіксації порушень ПДР, нагрудними та автомобільними відеореєстраторами, засобами зв’язку. А також автомобільною та комп’ютерною технікою, форменим одягом, ПММ, коштами на ремонт ТЗ, обладнання приміщень підрозділів, обладнання для обробки даних цифрових тахографів транспортних засобів (прилади для зчитування інформації з тахографів, комп’ютерне забезпечення з програмним продуктом для обробки даних та пристроями для друку) тощо | 2022 – 2024 роки | Головне управління Національної поліції в Черкаській області, УПП в Черкаській області, Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, Департамент інфраструктури та ЖКГ Черкаської ОДА Виконавчий комітет Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Забезпечення працівників територіальних органів відповідною технікою по контролю за дотримання учасниками дорожнього руху вимог законодавства України.  |
| 9. | Здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, додержанням законодавства у зазначеній сфері | 2022 – 2024 роки | УПП в Черкаській області, Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, інші зацікавлені центральні органи виконавчої влади в Черкаській області |  |  | Кількість виявлених порушень законодавства України під час перевезення небезпечних вантажів та кількість протоколів про адміністративне правопорушення згідно ст.133-1 КУпАП |
| 10. | Встановлення дорожніх знаків 3.12 „Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено“ в житлових та екологічно чутливих районах, промислових зонах з небезпечними об’єктами  | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради, УПП в Черкаській області | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість встановлених дорожніх знаків |
| 11. | Проведення рейдових перевірок автомобільних перевізників, які здійснюють регулярні, регулярні спеціальні та нерегулярні перевезення пасажирів без відповідних дозвільних документів на автошляхах міста | 2022 – 2024 роки | Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки, Головне управління Національної поліції в Черкаській області, УПП в Черкаській області, Головне управління ДФС у Черкаській області, Департамент інфраструктури та ЖКГ Черкаської ОДА, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради |  |  | Кількість складених актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт та кількість протоколів про адміністративне правопорушення згідно ч. 1 ст.164 КУпАП |
| 12. | Організація проведення аналізу ДТП і матеріалів комісійних обстежень вулично-дорожньої мережі міста. Забезпечення розробки комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, їх фінансування і реалізацію, насамперед у місцях концентрації ДТП і аварійно-небезпечних ділянках, а також в місцях розміщення загальноосвітніх навчальних закладів | 2022 – 2024 роки | САД, Головне управління Національної поліції у Черкаській області, УПП в Черкаській області, ДП СМАД., Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Результати проведеного аналізу ДТП. Перелік заходів, що буде вжито для зменшення ДТП |
| 13. | Забезпечення контролюза рухом великовагових та великогабаритних транспортних засобів шляхом формування екіпажів із здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автошляхах області, проведення відповідних навчань таздійснення контролю за рухом великовагових та великогабаритних транспортних засобів. | 2022 – 2024 роки | Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки,САД, Головне управління Національної поліції в Черкаській області, УПП в Черкаській області |  |  | Кількість перевірених великовагових та великогабаритних транспортних засобів у звітному періоді та кількість виявлених порушень і вжиті заходи до порушників |
| 14. | Розбудова вело-інфраструктури в місті | 2022 – 2024 роки | САД, Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість побудованих км веломережі |
| 15. | Впровадження пропагандистсько-роз’яснювальної роботи та заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, першочергово в навчальних та просвітницьких закладах шляхом:сприяння висвітленню в місцевих засобах масової інформації міста актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідності неухильного додержання правил дорожнього руху всіма його учасниками, інформування населення щодо заходів, які вживаються органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування у сфері підвищення рівня безпеки дорожнього руху в місті;проведення за участю представників Головного управління Національної поліції в Черкаській області та Управління патрульної поліції в Черкаській областів дошкільних, загальноосвітніх, професійно-технічних навчальних закладах занять щодо дотримання Правил дорожнього руху | 2022 – 2024 роки | Головне управління Національної поліції в Черкаській області, УПП в Черкаській області, Виконавчий комітет Смілянської міської ради, Управління культури та взаємозв’язків з громадськістю Черкаської ОДА, управління освіти, молоді та спорту Смілянської міської ради | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість матеріалів на офіційних веб-сайтах органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, у місцевих засобах масової інформації щодоактуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в місті.Кількість проведених занятьу дошкільних, загальноосвітніх, професійно-технічних навчальних закладах щодо дотримання Правил дорожнього руху та кількість дошкільних, загальноосвітніх, професійно-технічних навчальних закладівохоплено в проведенні таких занять.Інформація надається в розрізі всього міста. |
| 16. | Забезпечення матеріально-технічним оснащенням підрозділів Головного управління ДСНС України у Черкаській області для проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах міста | 2022 – 2024 роки | Управління цивільного захисту Черкаської ОДА, Головне управління ДСНС України уЧеркаській області, відділ з питань цивільного захисту та оборонної роботивиконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Придбання матеріально-технічного оснащення (перелік) у звітному періоді |
| 17. | Проведення медичної підготовки водіїв та кандидатів у водії транспортних засобів щодо надання долікарської допомоги потерпілим у наслідок дорожньо-транспортних пригод | 2022 – 2024 роки | Управління охорони здоров’я Черкаської ОДА | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість водіїв (кандидатів у водії) транспортних засобів пройшли курси з надання долікарської допомоги потерпілим у наслідок дорожньо-транспортних пригод |
| 18. | Підвищення кваліфікації працівників підрозділів управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Черкаській області, підрозділів Головного управління ДСНС України у Черкаській області, а також працівників, професійні обов’язки яких пов’язані з експлуатацією пасажирського транспорту, навичках надання першої невідкладної медичної допомоги в екстремальних ситуаціях травмованим та потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах відповідно до наказу Міністерства охорони здоров’я України від 02 березня 2009 року № 132 «Про організацію навчання окремих категорій немедичних працівників навичкам надання першої невідкладної медичної допомоги», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 травня 2009 року за № 445/16461 | 2022 – 2024 роки | Управління охорони здоров’я Черкаської ОДА,Головне управління Національної поліції в Черкаській області, Головне управління ДСНС України уЧеркаській області | місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість осіб пройшли підготовкунадання першої невідкладної медичної допомоги в екстремальних ситуаціях травмованим та потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах в розрізі управлінь та працівників транспорту |
| 19. | Виготовлення проектно-кошторисної документації для забезпечення виконання заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху  | 2022 – 2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість проектно-кошторисної документації |
| 20. | Замовлення судової будівельно-технічної експертизи | 2022-2024 роки | Управління ЖКГ виконавчого комітету Смілянської міської ради | державний бюджет, місцевий бюджет | в межах бюджетних призначень | Кількість судових будівельно-технічних експертиз |

Керуючий справами Оксана ЯЦЕНКО

Лариса РАТІЙОВА

Іван ПОНОМАРЕНКО