Додаток 1

до рішення виконавчого комітету

від \_\_28.09.2023\_\_\_ № \_367\_\_

Умови

конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади).

І. Загальні положення

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади) (далі - Умови), розроблено відповідно до законів України „Про автомобільний транспорт“, „Про дорожній рух“, ,,Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі - Порядок проведення конкурсу), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 17 червня 2010 року за № 408/17703 і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені переможцями на відповідному об’єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади) (далі - Конкурс) є виконавчий комітет Смілянської міської ради (далі - Організатор).

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“ та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081.

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення Конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення Конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади) (далі - Конкурсний комітет).

Персональний склад Конкурсного комітету, в тому числі його голову, заступників та секретаря затверджує Організатор.

7. Ці Умови є обов’язковими для членів Конкурсного комітету, перевізників-претендентів та Організатора.

8. У Конкурсі можуть брати участь підприємства (організації), які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби відповідного класу, відповідають вимогам, що встановлені Законом України „Про автомобільний транспорт“, а також умовам проведення відповідного Конкурсу.

9. Об’єктом Конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення, що визначається Організатором.

10. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

11. Оголошення про проведення Конкурсу не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку Конкурсу публікується в друкованих засобах масової інформації (крім друкованих оголошення може бути розміщено також

в інших засобах масової інформації).

12. До участі в Конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 та статті 45 Закону України „Про автомобільний транспорт“.

13. Переможця чи переможців Конкурсу визначає Організатор перевезень на підставі рішення Конкурсного комітету окремо щодо кожного об’єкта Конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об’єктів Конкурсу встановлено, що рішення Конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення Конкурсного комітету щодо цих об’єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні Конкурсного комітету.

14. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади) терміном від трьох до п’яти років.

15. Автомобільний перевізник - переможець Конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

ІІ. Обов’язкові умови Конкурсу

1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (Смілянської міської територіальної громади), повинна відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 на міських автобусних маршрутах допускається використання автобусів:

- категорії М2 (повна маса не більше ніж 5 тонн), класу А та В;

- категорії М3 (повна маса більше ніж 5 тонн), класу А, В та І, ІІ, ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю, відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту (стандартам з екологічної безпеки ЄВРО-2 і вище та пасажиромісткості згідно з вимогами до об’єкту конкурсу) та бути 2006 року випуску і вище;

3) забезпечувати роботу на міських автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю (зокрема, з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, тощо), а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України;

4) у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають Умовам Конкурсу, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років;

5) у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, екологічної безпеки, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов’язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п’яти років;

6) для участі у Конкурсі, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

7) транспортні засоби, які пропонуються для резерву, повинні бути не нижчі за показниками категорії, класу комфортності основних транспортних засобів, які пропонуються для обслуговування на об’єкті Конкурсу.

2. Використання на міських автобусних маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, співвласністю перевізника, взяті у лізинг або орендовані.

3. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами).

Забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту“ мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

ІІІ. Додаткові умови конкурсу

1. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем впродовж одного місяцю з моменту підписання Договору за власні кошти обладнує всі автобуси, які будуть обслуговувати автобусний маршрут, засобами GPS-моніторингу із забезпеченням безперебійного надання даних та можливістю їх відновлення в разі відсутності GSM-зв’язку, в продовж робочої зміни транспортного засобу, підключає їх до системи централізованого моніторингу Замовника (або іншим погодженим із Замовником способом надає інформацію). Забезпечує належну експлуатацію та постійну роботу встановлених засобів GPS-моніторингу, а також їх ремонт, модернізацію та заміну (виїзд на маршрут та експлуатація транспортного засобу з несправною системою - заборонено);

2. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем впродовж двох місяців з моменту прийняття відповідного рішення Замовника стосовно впровадження та функціонування системи електронного квитка (автоматизованої системи обліку оплати проїзду) оснастити всі автобуси, які будуть обслуговувати автобусний маршрут, відповідним обладнанням та засобами (валідатор, електронний компостер, тощо) для забезпечення функціонування системи електронного квитка, а також забезпечувати належну експлуатацію та постійну роботу встановленого обладнання, його ремонт, модернізацію та заміну.

3. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем впродовж місяця з моменту затвердження Замовником розкладу руху на маршруті встановлює на кінцевих зупинках за власний рахунок інформаційний щит з затвердженим Замовником розкладом руху на маршруті та змінює інформацію на інформаційному щиті у разі внесення змін у розклад руху на маршруті після затвердження Замовником також за власний рахунок впродовж одного місяцю.

4. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем впродовж місяця з моменту підписання Договору за власні кошти забезпечує всіх водіїв та кондукторів бейджами з зазначенням прізвища,імя, по батькові.

IV. Інші умови

Інші умови регламентуються постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Заступник міського голови Богдан ДУБОВСЬКИЙ

Євгеній АВРАМЕНКО